**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP KEBERADAAN OJEK ONLINE**

**SEBAGAI ALTERNATIF ANGKUTAN UMUM**

**YANG BELUM DIATUR DALAM UU NO 22 TAHUN 2009 TENTANG**

**LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**SKRIPSI**

**Diajukan Guna Memenuhi Sebagian Persyaratan**

**Untuk Memperoleh Gelar Sarjana dalam Ilmu Hukum**

 

**NAMA : DODY PRANOWO**

**NPM: 1107357213**

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM**

**SEKOLAH TINGGI ILMU HUKUM IBLAM**

**JAKARTA**

**2016**

**ABSTRAK**

**Judul Skripsi :Tinjauan Yuridis Terhadap Keberadaan Ojek Online**

 **Sebagai Alternatif Angkutan Umum yang Belum Diatur**

 **Dalam Undang Undang No 22 Tahun 2009 tentang**

 **Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**

**Nama :Dody Pranowo**

**NPM : 1107357213**

**Kata Kunci : Ojek Online, Ilegal, Negara Kesejahteraan**

Keterbatasan pemerintah dalam menyediakan transportasi massal mengakibatkan munculnya sarana angkutan alternatif lain seperti ojek. Saat ini ojek terus berkembang seiring perkembangan jaman, ojek tidak hanya ada di pangkalan ataupun ujung gang dan di tengah pemukiman warga, tapi kini ojek sudah disentuh dengan teknologi canggih melalui aplikasi *handphone*, sehingga ojek pangkalan kini tersaingi oleh kehadiran ojek online.

Kini ojek online sudah menjadi pilihan bagi sebagian besar masyarakat di kota-kota besar karena daya tempuhnya relatif cepat dan mampu menembus kemacetan parah. Tak hanya itu, ojek online mampu menembus lorong-lorong sempit, atau jalan tikus dan memberikan layanan secara *door to door*. Tarif yang ditawarkan juga relatif terjangkau dan tidak membebani warga.

Namun demikian, ojek tidak diatur dalam undang undang bahkan bisa dikatakan melanggar undang undang, sehingga keberadaan ojek dianggap illegal meskipun sangat dibutuhkan oleh masyarakat. Karena itu, perlu adanya aturan mengenai ojek di dalam undang undang agar dapat beroperasi secara legal.

Penelitian dilakukan untuk melihat dan mengetahui apakah ojek online melanggar peraturan perundangundangan dan bagaimana sikap pemerintah terhadap ojek online jika mengacu pada Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode yuridis normatif, yaitu metode penelitian hukum yang terfokus pada mengkaji dari kaidah-kaidah, dan norma-norma dalam hokum positif. Hasil pembahasan dari penelitian ini menunjukkan ojek melanggar undang undang, sehingga pemerintah perlu melakukan revisi terhadap Undang Undang No 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan AngkutanJalan (LLAJ). Tujuannya agar keberadaan ojek yang saat ini sudah menjamur dan menyebar ke seluruh kota-kota besar di Indonesia punya legalitas hukum yang jelas.

**DAFTAR PUSTAKA**

**Buku**

Atmadja. I Dewa Gede.*Filsafat Hukum, Dimensi dan Historis.* Malang:

 Setara Pers, 2013.

Darmawan Triwibowo dan Sugeng Bahagijo. M*impi Negara Kesejahteraan*

*Peran Negara dalam Produksi dan Alokasi*. Jakarta: LP3ES dan

Perkumpulan Prakarsa, 2006.

Dillah Joedi W.R, Indra Surya Mochtar, & Wahyu Herjianto. *Hukum*

 *Angkutan*. Semarang: Selaras Pers, 2012.

Tutik, Titik Triwulan. *Pengantar Ilmu Hukum*. Jakarta: Prestasi

 Pustakaraya, 2006.

Irawan Chandra. *Dasar-dasar Pemikiran Hukum Ekonomi Indonesia*.

 Bandung: Mandar Maju, 2013.

Marbun Mahfud. *Pokok-Pokok Hukum Administrasi Negara.* Yogyakarta:

 Liberty, 1987.

Rasjidi Lili. *Filsafat Hukum mazhab dan refleksinya*. Bandung: Remaja

 Rosdakarya Offset, 1994.

Soekanto Soerjono. *Faktor-faktor yang Mempengaruhi Penegakan*

 *Hukum*. Jakarta: Rajagrafindo Persada, 2012.

Cervero, Robert. *Informal Transport in the Devveloping World. United*

 *Nation Centre for Human Settlements* (Habitat). Nairobi, 2000

Cities Development Initiative of Asia*, Informal Public Transportation*

 *Networks in Three Indonesian Cities*. Germany, 2011

Farida Indrati S, Maria. *Ilmu Perundang-Undangan, Jenis, Fungsi, dan*

 *Materi Muatan Penerbit Kanisius*. Yogyakarta, 2007.

**Peraturan Perundang undangan**

Undang-Undang Dasar 1945 Amandemen ke I sampai IV

UU No 11 Tahun 2008 Tentang Informasi dan Transaksi Elektronik

Undang-Undang Nomor 11 Tahun 2009 Tentang Kesejahteraan Sosial

Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan

 Angkutan Jalan

Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan

Perda DKI No 8 Tahun 2007

Peraturan Pemerintah Nomor 41 Tahun 1993 tentang Angkutan Jalan

Peraturan Pemerintah Nomor 44 Tahun 1993 tentang Kendaraan dan

 Pengemudi

Peraturan Pemerintah Nomor 37 Tahun 2011 tentang Forum Lalu Lintas

 dan Angkutan Jalan

Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan

Peraturan Daerah Provinsi Daerah Khusu Ibukota Jakarta No 5 Tahun

 2014 tentang Transportasi

**Tesis dan Skripsi**

Warpani, Suwardjoko P. *Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.

 Penerbit ITB. Bandung, 2002

Firman Shantyabudi, 2000, *Tukang Ojek dan Interaksi Sosial (Studi Kasus*

 *di Sebuah Pangkalan Ojek di Bekasi Selatan)*, Tesis tidak diterbitkan,

 Jakarta, Pascasarjana Universitas Indonesia.

Antonius Taerigan, *Sektor Informal: "Parasitkah Mereka atau A Necessary*

 *Evil*?" (Studi Kasus: Etnografi Tukang Ojek, Kelurahan Cibubur,

 Jakarta Timur), Jakarta, tanpa tahun.

Andi Moh Era W, Urgensi Pengaturan Ojek di Daerah Sebagai Angkutan

 Umum Dalam Undang-undang, Universitas Brawijaya Malang, 2014

**Internet**

**Prabawati Sriningrum**: *Go-Jek Disebut Langgar Aturan Lalu Lintas dan*

 *Angkutan Jalan (online), 2015,[www.okezone.com](http://www.okezone.com)*, diakses di

[*http://economy.okezone.com/read/2015/06/17/320/1166863/go-jek-disebut-langgar-aturan-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan*](http://economy.okezone.com/read/2015/06/17/320/1166863/go-jek-disebut-langgar-aturan-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan)

[**Septian Deny**](http://me.liputan6.com/septian.deny): *Agar Ojek Legal, Pemerintah Harus Revisi UU 22 Tahun*

*2009* (online) 2015, www. liputan6.com, diakses *di*

<http://bisnis.liputan6.com/read/2254019/agar-ojek-legal-pemerintah-harus-revisi-uu-22-tahun-2009>

**Arief Nugroho:** *Kapolda : Dari Segi Hukum Ojek Pelanggaran* (online),

2015, [www.wartabuana.com](http://www.wartabuana.com), diakses *di*

[*http://www.wartabuana.com/read/53463-kapolda--*dari-segi-hukum-ojek-pelanggaran-.html](http://www.wartabuana.com/read/53463-kapolda--dari-segi-hukum-ojek-pelanggaran-.html)

**Bayu Marhaenjati:** Pertumbuhan kendaraan di Jakarta 6.000 unit perhari

(online), 2015, www.beritasatu.com, diakses di

<http://www.beritasatu.com/aktualitas/239301-pertumbuhan->

kendaraan-di-jakarta-6000-unit-per-hari.html

**Arli Aditya Parikesit:** *menyoal-privasi-pengguna-ojek-online,*

 *diaksespada 21 Januari 2016 (online), 2015,* [*www.detik.com*](http://www.detik.com)*,*

 *diakses di*

<http://inet.detik.com/read/2015/09/14/142421/3018211/398/menyoal>

 *privasi-pengguna-ojek-online*

[**Disfiyant Glienmourinsie**](http://index.sindonews.com/blog/2229/disfiyant-glienmourinsie): [jumlah-pengangguran-bertambah-jadi-7-45-juta-orang](http://ekbis.sindonews.com/read/997601/34/jumlah-pengangguran-bertambah-jadi-7-45-juta-orang)

(online), 2016, [www.sindonews.com](http://www.sindonews.com), diakses di http://ekbis.sindonews.com/read/997601/34/jumlah-pengangguran-bertambah-jadi-7-45-juta-orang-1430816593

**Dwi**: [pemerintah-resmi-larang-ojek-dan-taksi-online](http://poskotanews.com/2015/12/18/pemerintah-resmi-larang-ojek-dan-taksi-online/) (online), 2016,

www.poskotanews.com, diakses di <http://poskotanews.com/2015/12/18/pemerintah-resmi-larang-ojek-dan-taksi-online/>

**Ana Shofiana Syatiri**: Ojek online Melanggar UU atau

MemudahkanMasyarakat

(online), 205, [www.kompas.com](http://www.kompas.com), diakses di http://megapolitan.kompas.com/read/2015/10/27/10480771/Ojek

[**Nurseffi Dwi Wahyuni**](http://me.liputan6.com/nurseffi)**:** drama pelarangan ojek online (online), 2015,

[www.liputan6.com](http://www.liputan6.com), diaksesdi [*http://bisnis.liputan6.com/read/2393196/drama-pelarangan-ojek-online*](http://bisnis.liputan6.com/read/2393196/drama-pelarangan-ojek-online)*.*

[**Fauzan Jamaludin**](http://www.merdeka.com/reporter/fauzan-jamaludin/): aplikasi apapun tak dilarang asal jangan langgar

aturan (online), 2015, [www.merdeka.com](http://www.merdeka.com), diakses di

<http://www.merdeka.com/teknologi/aplikasi-apapun-tak-dilarang-asal-jangan-langgar-aturan.html>.

[**Adam Prawira**](http://index.sindonews.com/blog/1273/adam-prawira) : polemic ojek online dpr sambut usul revisi uu lalulintas

(online), 2015,

[www.sindonews.com](http://www.sindonews.com), diakses di http://metro.sindonews.com/read/1070878/171/polemik-ojek-online-dpr-sambut-usul-revisi-uu-lalu-lintas-1450572867

**KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena rahmat, karunia, dan kuasanya, sehingga penulis bisa menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Meski banyak halangan dan rintangan, tapi penulis bisa menyelesaikannya.

Skripsi ini berjudul: **Tinjauan Yuridis Terhadap Ojek Online Sebagai Alternatif Angkutan Umum yang Belum Diatur Dalam UU No 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**. Skripsi ini ditujukan sebagai salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk mencapai gelar sarjana hukum di Sekolah Tinggi Ilmu Hukum IBLAM

Penulis menyadari sepenuhnya dalam skripsi ini masih banyak kekurangan di sana-sini. Namun demikian banyak pihak yang telah membantu hingga tersusunnya skripsi ini baik secara langsung ataupun tidak. Oleh karena itu penulis hanya bisa mengucapkan terima kasih banyak yang tak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu tersusunnya skripsi ini. Penulis juga memberikan rasa terima kasih yang tak terhingga kepada :

1. Bapak Dr Adi Sujatno, SH., MH. Selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Hukum IBLAM
2. Bapak Dr Edy Susanto, SH., MH., MM., Selaku Ketua Yayasan Sekolah Tinggi Ilmu Hukum IBLAM
3. Bapak Dr Iman Santoso, SH., MH., sebagai pembimbing penyusunan skripsi yang tak pernah lelah dan bosan untuk membantu menyelesaikan skripsi ini
4. Para dosen di STIH IBLAM yang telah banyak memberikan ilmu selama menimba ilmu di Kampus STIH IBLAM
5. Ibunda tercintaku yang selalu mendoakan keberhasilan dan kesuksesanku serta kakak-kakaku
6. Istri tercintaku, Haryanti yang selalu berdoa untuk keberhasilanku
7. Anak-anakku tercinta dan tersayang, Muhammad Fikri Fattah dan Muhammad Farhan Fattah yang selalu kudoakan menjadi anak sholeh, cerdas, cerdik, dan pandai serta bermanfaat bagi umat serta penolong orang tuanya di akherat
8. Tunas baruku yang kuharapkan lahir menjadi berkah dan berguna bagi umat manusia dan berguna bagi kedua orang tua dan saudara-saudaranya kelak
9. Rekan-rekanku sesama di Kelas B 29 yang selalu ceria
10. Sahabat-sahabatku yang juga tidak bisa kusebutkan satu persatu
11. Dan pihak-pihak yang terkait baik secara langsung maupun tidak, yang sudah memberikan sumbangan, motivasi, dan semangat kepadaku.

Jakarta, Februari 2016

Penulis

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM**

**SEKOLAH TINGGI ILMU HUKUM IBLAM**

**JAKARTA**

Bahwaisi/materiSkripsi yang berjudul :

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP KEBERADAAN OJEK ONLINE**

**SEBAGAI ALTERNATIF ANGKUTAN UMUM YANG BELUM DIATUR DALAM UU NO 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

Seluruhnyamerupakantanggungjawabilmiahdantanggungjawab moral penulis

Jakarta, Februari 2016

(**DODY PRANOWO**)

**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM**

**SEKOLAH TINGGI ILMU HUKUM IBLAM**

**JAKARTA**

**DODY PRANOWO**

**1107357213**

**Judul**

**TINJAUAN YURIDIS TERHADAP KEBERADAAN OJEK ONLINE**

**SEBAGAI ALTERNATIF ANGKUTAN UMUM**

**YANG BELUM DIATUR DALAM UU NO 22 TAHUN 2009 TENTANG**

**LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**

**Secarasubtansitelahdisetujuidandinyatakansiapuntukdiujikan/dipertahankan**

**Jakarta, Februari 2016**

**Pembimbing**

**Dr ImanSantoso SH., MH.**

**DAFTAR ISI**

Judul …………………………………………………………………….. i

Tanda Pengesahan Skripsi untuk Diuji ……………………………… ii

Tanda Pengesahan Skripsi SetelahDiuji …………………………… iii

Kata Pengantar ……………………………………………………….. iv

Abstrak …………………………………………………………………. v

**BAB I PENDAHULUAN**

A. Latar Belakang .................................................................... 1
B. Rumusan Masalah ................................................................ 10
C. Tujuan & Manfaat Penelitian ................................................. 10

D. Metode Penelitian .……………………………………………… 11

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

A. Pengertian Ojek .................................................................... 13
B. Ojek Online .......................................................................... 15

C. Perbedaan Ojek Pangkalan dan Ojek Online ………………. 20

D. UU Informasi dan Transaksi Elektronik ……………………… 22

E. UU No 22 Tahun 2009 …………………………..……………. 25

F. Mewujudkan Negara Kesejahteraan (Welfare State) ..……. 34

G. Azas Kemanfaatan Hukum .……………………………..….. 38

H. Azas Kepastian Hukum .…………………………………….. 40

**BAB III OJEK ONLINE BERTENTANGAN DENGAN UNDANG UNDANG**
A. Perlunya Pengaturan Ojek dalam Undang Undang ………… 42

B. Ojek Melanggar Peraturan Perundang undangan …………. 46

C. Alternatif Pilihan Transportasi................................................ 53

D. Terjadi Kekosongan Aturan ………………………………….. 54

E. Langgar HAM ……………………………………………………….. 57

**BAB IV SIKAP PEMERINTAH TERHADAP OJEK ONLINE**

1. Potensi Legalitas Terhadap Ojek ………………………….. 60
2. Alasan Hukum Dibuatnya Aturan Ojek ……………………. 61
3. Serap Tenaga Kerja …………......
4. ran Perundang-………………………………. 63
5. Sikap Pemerintah Terhadap Ojek Online ………………… 66

**BAB V PENUTUP**

A. Kesimpulan ………..…………………………………………. 74

B. Saran ……………….…………………………………………. 75

**DAFTAR PUSTAKA**

**DAFTAR RIWAYAT HIDUP**