**PROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM**

**SEKOLAH TINGGI ILMU HUKUM “IBLAM”**

NAMA : Muhammad Ikbal Wahab

NPM : 1307357038

JUDUL :

EFEKTIFITAS SANKSI PIDANA LALU LINTAS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TETANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI WILAYAH HUKUM POLRES

JAKARTA SELATAN

( ANALISIS KASUS PUTUSANNO.611/PID.SUS/2013/PN.JKT.SEL)

Secarasubstansitelahdisetujuidandinyatakansiapuntukdiujikan

 / dipertahankan,

Jakarta, 28 Desember 2015

Pembimbing,

**GunawanNachrawi, S.H., M.H.**

SekolahTinggiIlmuHukum “IBLAM”

Program Strata SatuIlmuHukum

DenganinimenyatakanbahwaSkripsidenganjudul :

EFEKTIFITAS SANKSI PIDANALALU LINTAS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTANJALAN DI WILAYAH HUKUM POLRES JAKARTA SELATAN

(ANALISIS KASUS PUTUSAN NO.611/PID.SUS/2013/PN.JKT.SEL)

Diajukanoleh :

Muhammad IkbalWahab

1307357038

Pembimbing,

**GunawanNachrawi, S.H., M.H**.

Skripsiinitelahdiserahkankepadasekertariat program strata satu

IlmuHukumSekolahTinggiIlmuHukum “IBLAM” dan

 telahditerimasebagaisyaratuntukmemenuhi

jenjangpendididkanStratasatu (S-1)

Jakarta ………,…….., 2015

SekolahTinggiIlmuhukum “IBLAM”

PembantuKetua I,

**Dr. Rizal SofyanGueci, S.H., Mic**.

K e t u a,

**Dr. AdiSujatno, S.H., M.H.**

**PEROGRAM STRATA SATU ILMU HUKUM**

**SEKOLAH TINGGI ILMU HUKUM “IBLAM”**

**JAKARTA**

Bahwaisi/materiskripsi yang berjudul EFEKTIFITAS SANKSI PIDANA LALU LINTAS BERDASARKAN UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI WILAYAH HUKUM POLRES JAKARTA SELATAN

(ANALISIS KASUS PUTUSAN NO.611/PID.SUS/PN.JKT.SEL)

Seluruhnyamerupakantanggungjawabilmiahdantanggungjawab moral penulis.

Jakarta,……………………2015

Penulis

**Muhammad IkbalWahab**

**KATA PENGANTAR**

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan Karuniaya, dan taklupa juga salawat dan salam kita kirimkan kepada junjungan Nabi Besar Muhammad SAW beserta para Sahabatnya dan suritauladannya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Efektifitas Sanksi Pidana Lalu Lintas Berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Di Wilayah Hukum Polres Jakarta Selatan (Anilisis Kasus Putusan NO.611/PID.SUS/2013/PN.JKT.SEL)”.

Skripsi ini dilanjutkan sebagai tugas akhir dalam rangka penyelesaian studi sarjana dalam bagian HukumPidana program studi Ilmu Hukum pada Sekolah Tinggi Ilmu Hukum “IBLAM” Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini bukanlah tujuan akhir dari belajar karena belajar adalah sesuatu yang tidak terbatas.

Seperti kata pepatah tiada gading yang takretak, penulis menyadari bahwa skripsi ini jauh dari sempurna, masih ada kekurangan-kekurangan yang diakibatkan keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis. Sehingga penulis sebagai manusia biasa yang tidak luput dari kesalahan, siap menerima kritik dan saran yang membangun dari pihak manapun demi menjadikan skripsi ini lebih baik karena kesempurnaan hanya milik Allah SWT dan dengan adanya kritik dan saran dariberbagai pihak, penulisberharapdapatmenambahpengetahuanpenulisdalambidangilmupengetuan yang penulisgeluti.

Dalamkesempataninipenulismenyampaiakanpenghormatan, penghargaan, cintadankasihsayangkepadakedua orang tua, Istri dan keluarga besar yangselalumemberikandukungan, baiksecara moral danmoriluntukdapatmenyelesaikanskripsiini. Tidaklupajugapenulismengucapkantrimakasihsebesar-besarnyakepada :

1. Bapak Dr. AdiSujatno, S.H., M.H. SelakuketuaSekolahTinggiIlmuHukum “IBLAM” Jakarta.
2. Bapak Dr. H. EdySusanto, S.H., M.H., M.M., M.A. SelakuKetuaYayasanSekolahTinggiIlmuHukum “IBLAM”.
3. IbuHj. AsriMulyanita, S.E., M.M. selakuPuket II SekolahTinggiIlmuHukum “IBLAM”.
4. BapakGunawanNachrawi, SH.,M.H. Selakupembimbing
5. BapakDr. Rizal S Gueci, SH.,MIC SelakuKetuaPenguji Proposal
6. IbuWarsifah, SH.,MH. Selaku Tim Penguji I Proposal
7. BapakPadimunLumbanTobing, SH.,M.H. Selaku TimPenguji II Proposal
8. BapakDr. Ahmad YuliantoIhsan, SH,.M.H.SelakuPenasehat
9. Bapak/ibuDosen “STIH IBLAM” yangtidakdapatpenulissebutkansatupersatu.
10. Usman, S.H.SelakuMotivator.
11. AKBP Budiyanto,SSOS.M.H., KABAK BIN OPSNALPolda Metro Jaya.
12. Staff GAKKUM DitLantasPolda Metro Jaya.
13. EndraAdiyaPurwaka S.T.Selaku*Editing*
14. KurniawanWillyamSelaku*Screaning*tulisan
15. Seluruh Staff Dan Jajarannya Serta Pegawai“STIH IBLAM” yang tidakdapatpenulissebutkansatu-persatu
16. SeluruhTeman-temanMahasiswa/Mahasiswi“STIH IBLAM”

**A B S T R A K**

JudulSkripsi : EfektifitasSanksiPidanaLaluLintasBerdasarkan

UndangUndangNomor 22 Tahun 2009 TentangLalu

Lintas Dan AngkutanJalan Di Wilayah HukumPolres

 Jakarta Selatan (AnalisisKasusPutusan

 No.611/Pid.Sus/Jkt.Sel)

Nama/NPM : Muhammad IkbalWahab / 1307357038

Kata Kunci : Efektifitas-sanksi-pidana-lalu-lintas

UndangUndangNomor 14 Tahun 1992 TentangLaluLintas Dan AngkutanJalantelahmengalamiperubahandengandibentuknyaUndangUndangNomor 22 Tahun 2009 TentangLaluLintas Dan AngkutanJalanuntukdisesuiakandenganperkembanganjaman, sebagaimanakebutuhanmanusiadalamberlalulintas di jalansertamendapatkan rasa aman, nyamandanketertiban di jalan. PenerapansanksipidanadalamUndang-undangNomor 22 Tahun 2009 TentangLaluLintas Dan AngkutanJalan(dalamkasusputusan No.611/Pid.Sus/2013/PN.Jkt.Sel) danefektifitaspenerapanUndang-undangNomor 22 Tahun 2009 TentangLaluLintas Dan AngkutanJalan di Wilayah HukumPolres Jakarta Selatan.Denganmenggunakanmetodependekatanuntukmemecahkanmasalah yang adapadamasasekarangdengancarapengumpulan data, mengklasifikasikandanmenganalisis, supayamendapatkanhasil yang diharapkandanmelakukanpenelitianpadawilayahhukumPolres Jakarta Selatan danPengadilanNegeri Jakarta Selatan mengingatobjekpenelitian yang dilakukanberada di wilayahkewenanganinstansitersebut.Penerapansanksipidanadalamlalulintasdanangkutanjalanbaikdarisegipelanggaranringan, pelanggaransedangdanpelanggaranberatmeurupakansuatutindakandinyatakansebagaitindakpidana.Sekalipunsuatukecalakaanlalulintastanpamenimbulkankorbanjiwa, yang adahanyakorbanmateriljugamerupakantindakpidana, dalamhaluntukmemenuhitanggungjawabberdasarkankerugian-kerugian yang di alamiolehseseorang yang telahmenjadikorbankecelakaanlalulintas. Agar supayadidalamkehidupanbermasyarakatdapatdirasakanadanyaaturan yang mengikatsatusama lain danuntukmengefektifitaskanpenerapansuatuUndag-undanglalulintasdanangkutanjalanmakadapat di tinjaudaripenegakan-penegakanhukum yang dilakukansecaraadilsehinggadapatmencegahsegalatindakanpelanggaran yang dilakukanmasyarakatlalulintas, menyelesaikanpermasalahan-permasalahan yang munculdandapatmembentukkesadaranseluruhpenggunajalandalamberlalulintas. Denganterciptanyakesadarandalamberlalulintas.