

ABSTRAK

Judul Skripsi : SENGKETA PAJAK ROYALTI PT. SUZUKI
INDOMOBIL MOTOR (Studi Kasus PUT
101927.15/2012/PP/M.XIIIA Tahun 2019)

Nama : IKHWAN ASHADI

NPM : 1627350066

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis penerapan pajak royalti yang menjadi penyebab timbulnya sengketa perpajakan terkait royalti PT Suzuki Indomobil Motor (SIM). Selain itu, penelitian ini juga bertujuan untuk mengetahui bagaimana pertimbangan hakim dalam menyelesaikan putusan pengadilan pajak atas sengketa pajak royalti PT Suzuki Indomobil Motor (SIM). Metode penelitian yuridis normatif ini ialah penelitian hukum kepustakaan yang dilakukan dengan cara meneliti bahan-bahan kepustakaan atau data sekunder berdasarkan bahan hukum utama dengan cara menelaah teori-teori, konsep-konsep, asas-asas hukum, dan juga peraturan perundang-undangan yang berhubungan dengan penelitian ini. Hasil penelitian menunjukkan bahwa sengketa yang dialami oleh PT Suzuki Indomobil Motor (SIM) merupakan sengketa yang bersifat yuridis, yaitu bahwa pokok sengketa atas koreksi royalti dimaksud adalah perbedaan metode penentuan kewajiban besarnya royalti, Pemeriksa memakai ROT adalah tidak tepat karena tidak lazim diterapkan di negara-negara yang tergabung dalam OECD serta tidak termasuk metode yang disarankan dalam peraturan Direktur Jenderal Pajak sebagaimana berdasarkan Pasal 11 Peraturan Direktorat Jenderal Pajak Nomor PER-32/2011 Tentang Perubahan Atas Peraturan Direktur Jenderal Pajak Nomor 43/PJ/2010 Tentang Penerapan Prinsip Kewajiban Dan Kelaziman Usaha Dalam Transaksi Antara Wajib Pajak Dengan Pihak Yang Mempunyai Hubungan Istimewa sedangkan Pemohon Banding menggunakan CUP. Akibat perbedaan mengenai penerapan tersebut, maka wajib pajak melakukan upaya hukum hingga ke tahap banding ke Pengadilan Pajak.

Kata Kunci : Sengketa Pajak, Royalti, Banding, Pengadilan Pajak.